

RGK 600 hurtig manual norsk



RGK600 aggregat kontroll styring.

Knappe funksjoner:

STOP / RESET knapp

Slår av motoren manuelt, og går ut av automatisk modus. (AUT lampe slår seg av.)
reset funksjonen brukes for å resette alarmsignal.

AUT knapp

Brukes for å sette panel i auto modus. (AUT lampe lyser da.)

START knapp

Starter aggregatet manuelt. Setter aggregat i manuell modus og går ut av automatisk modus.

LED indikasjon

AUT LED (grønn) lyser når panel er satt i automatisk modus.

Alarm LED (rød) lyser når en alarm er aktivert.

Bruk:

For å endre modus, trykk aktuell knapp i 0,5 sekund.

STOP/RESET modus

Motor vil ikke starte. Hvis den går, vil den stoppe når denne modus velges ved å trykke på knappen.

I denne modus er MAINS (Nett) kontaktor koblet inn.

Panelet skal stå i denne modusen ved programmering av parameter.

Sirenen er utkoblet i denne modusen.

START modus

Manuell start. For å starte aggregat manuelt. Hvis aggregat stod i AUT, vil den gå ut av AUT modus.

AUT modus

Automatisk modus. Grønn lampe (AUT) vil da lyse.

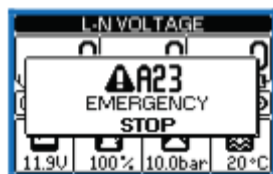
Når panelet står i denne modusen, vil aggregat starte når Mains (Nettstrøm) forsvinner.

Og panelet vil legge inn kontaktor til generator strøm, slik at forbruker får generator strøm.

Når Mains (Nettstrøm), kommer tilbake, og har vært stabil en stund, vil styrepanel legge ut kontaktor til generator strøm og legge inn kontaktor til nettstrøm igjen. Forbruker får da nettstrøm igjen og etter gitt tid, vil motor slå seg av.

Alarm koder

Når en alarm oppstår av en eller annen grunn, vil det komme opp en alarm kode i displayet. Den røde Alarm lampen vil også lyse.



Alarmen kan løses ut ved å trykke på RESET knappen. Hvis alarmen fortsatt går på, er det noe som forårsaker alarmen som må rettes først.

Kort alarmkode oversikt

A02 og A04	Høy motor temperatur	Motoren blir for varm, mulig manglende kjøling
A05	Lav motor temperatur	Motor oppnår ikke normal kjøre temperatur.
A07 og A09	Lavt oljetrykk	Oppnår ikke oljetrykk. Sjekk olje.
A12 og A14	Lite drivstoff	Drivstoff nivået i tanken er for lavt. Fyll tanken.
A16	Lav batterispenning	Spenning på startbatteri er for dårlig. Sjekk om batteri lades. Kan også være feil på batteri.
A18	Dynamo lader ikke	For lav, eller ingen spenning fra motorens dynamo som skal lade startbatteri.
A22	Feil på start av motor	Motor startet ikke etter gitt antall start forsøk.
A23	Nødstop	Nødstop er aktivert.
A26	Lav frekvens på generator	For lav generator frekvens. Motor kan gå for sakte.
A27	Høy frekvens på generator	For høy generator frekvens. Motor kan gå for fort.
A28	Lav generator spenning	For lav spenning fra generatoren.
A29	Høy generator spenning	For høy spenning fra generator
A33	Overbelastning av generator	Det trekkes for mye strøm fra generator. Fjern Last.

Feil utover dette, se på side 28 i engelsk manual.

For mer utfyllende detaljer om bruk og endring av oppsett for panel, se engelsk manual. Dette må kun utføres av kvalifisert personell.